

# Sprint 100



chariot brancard

# 5 points clés pour plus de

IV&Drive 

FlexiDrive 

EasyBrake 



# sécurité et de confort

**SPRINT**  
100



CardiacChair



SoftDrop



# IV&Drive



Les premières tiges à perfusion au monde à posséder des poignées de brancardage intégrées



## Sûr et pratique

Il est habituel de pousser un chariot brancard par les tiges à perfusion, mais le Sprint 100 est le premier au monde conçu pour rendre cette manipulation sûre et pratique. Alors que les tiges à perfusion classiques peuvent se casser lorsque l'on s'en sert pour pousser le chariot, celles du Sprint 100 bénéficient d'une conception particulièrement robuste qui réduit les coûts de maintenance, facilite le travail du personnel et permet à celui-ci d'être poussé dans une position ergonomique, ce qui augmente la sécurité du patient.



## Des avantages pour tous

IV&Drive a été conçu pour faciliter l'utilisation du chariot brancard et améliorer la sécurité tout en réduisant les coûts de maintenance et l'effort physique demandé au personnel.



– PERMET DE BRANCARDER EN POSITION BASSE POUR PLUS DE SÉCURITÉ



– OFFRE UNE POSITION ERGONOMIQUE LORS DU BRANCARDAGE



– IV&DRIVE PEUT ÊTRE POSITIONNÉ À LA TÊTE ET AU PIED DU SPRINT 100

– LA CONCEPTION ROBUSTE RÉDUIT LES COÛTS DE MAINTENANCE

# CardiacChair



Position CardiacChair (chaise cardiaque)  
pour un meilleur traitement, une plus  
grande sécurité et plus de confort

## CardiacChair

Le système hydraulique du Sprint 100 permet de mettre le plan de couchage en position chaise cardiaque facilement pour un meilleur confort du patient, notamment s'il souffre de pathologies comme les maladies cardiaques. Il permet également de réduire les risques de fausse route.



## Position fauteuil réglable

La position du plan de couchage passe facilement de position « couché » à « position fauteuil » grâce aux vérins hydrauliques qui équipent le Sprint 100. Cela apporte un confort maximal au patient, surtout s'il souffre de dyspnée ou d'occlusion intestinale.

## Traitement facile

De nombreux traitements sont plus faciles lorsque le patient est assis. Cela est particulièrement vrai pour administrer des médicaments, que ce soit par inhalation ou expectoration. Manger et boire est aussi plus simple.

## Confort maximal

La flexibilité permet de positionner le patient dans la position adéquate, ce qui l'aide à mieux respirer et être plus accessible. Elle évite aussi que les patients glissent au pied du lit, et rassure ceux qui sont désorientés.

# FlexiDrive





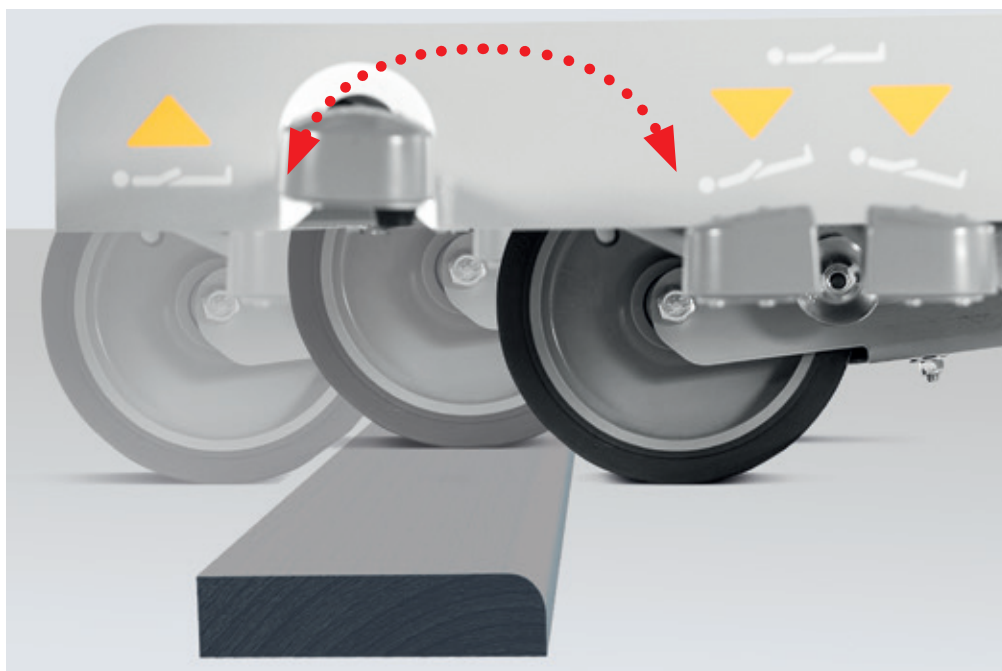


## Déplacement sans à-coup

La 5ème roue escamotable permet au Sprint 100 de rouler uniformément sur les surfaces irrégulières et les obstacles, notamment les entrées d'ascenseurs et les seuils. Cela est primordial non seulement pour le confort du patient, mais aussi pour la sécurité, en réduisant par exemple le risque de lésions médullaires. La roulette est dotée d'un ressort lui permettant de mieux absorber les chocs, et son diamètre de 200 mm facilite le franchissement d'obstacles.

## Compatibilité

Pour rendre le Sprint 100 entièrement compatible avec les divers équipements médicaux, tels que les arceaux et les appareils de radiographie, la 5ème roue se déploie et se rétracte facilement. D'une simple poussée sur la pédale, elle s'escamote sous le châssis du chariot brancard, laissant ainsi de la place à n'importe quel appareil.



– LA 5ÈME ROUE À RESSORT GARANTIT UN DÉPLACEMENT UNIFORME

– LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ SONT AMÉLIORÉS

– UNE SIMPLE POUSSÉE SUR LA PÉDALE PERMET SON RETRAIT



– ACCÈS LIBRE POUR LES ARCEAUX ET APPAREILS DE RADIOGRAPHIE

# SoftDrop



Les barrières latérales SoftDrop évitent les blessures

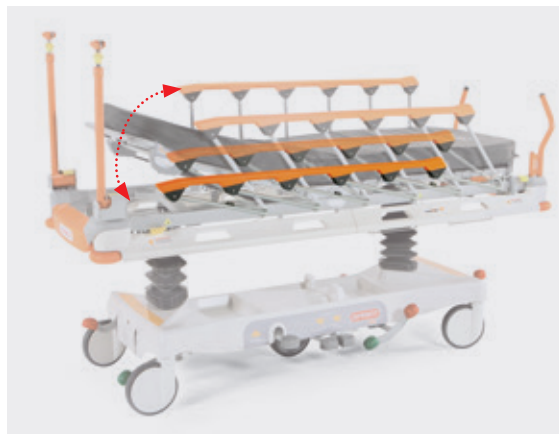


## Silencieuses

Grâce à la fonctionnalité SoftDrop, les barrières latérales s'abaissent lentement, doucement et silencieusement, ce qui réduit le risque de se coincer les mains.

## Chutes évitées

Les barrières latérales, s'étendant pratiquement sur toute la longueur du sommier et l'espace entre les barreaux n'étant que de 21 centimètres, le danger de chute est réduit au minimum.



## Réglage facile

Lorsque le relève-buste est relevé, les barrières latérales s'étendent sur toute la longueur du plan de couchage. De même, lorsque le patient est allongé, les barrières latérales laissent suffisamment d'espace autour de la tête du patient pour un accès facile. Les barrières latérales sont faciles à déverrouiller qu'on se trouve à la tête ou au pied du chariot brancard.



– RÉDUCTION DU BRUIT

– ESPACEMENT ENTRE LES BARREAUX DE 21 CENTIMÈTRES SEULEMENT POUR ÉVITER LES CHUTES

– LONGUES BARRIÈRES LATÉRALES POUR PLUS DE SÉCURITÉ



– ESPACE SUFFISANT AUTOUR DE LA TÊTE POUR UN ACCÈS FACILITÉ



– BLESSURES ÉVITÉES

# EasyBrake



Les freins sont facilement accessibles, de tous côtés



## Toujours accessible

Les freins du Sprint 100 sont accessibles à la tête comme au pied du chariot brancard, évitant d'avoir à se déplacer vers les côtés du lit pour freiner. Il est possible d'ajouter des freins supplémentaires sur les côtés du chariot brancard.



## Légèreté et simplicité

L'utilisation des freins sur le Sprint 100 est très simple. Que ce soit pour freiner ou défreiner le chariot brancard, il faut toujours appuyer sur une pédale, jamais la relever. Le geste est donc ergonomique pour le personnel hospitalier qui est ainsi moins sujet au risque de dorsalgie sur le lieu de travail.



- POSITION ERGONOMIQUE POUR ACTIONNER/RELÂCHER LES FREINS
- SIMPLICITÉ D'UTILISATION DES FREINS
- FREINS ACCESSIBLES DES QUATRE CÔTÉS

# Le matelas adéquat

En sélectionnant le matelas adéquat dans notre gamme, la facilité de manipulation par le personnel infirmier est améliorée et le confort des patients est augmenté. Trois matelas au choix sont possibles pour le Sprint 100 : Standard, Comfort et Advanced.

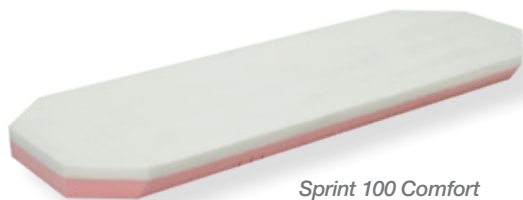
Grâce à la technologie Thermic TM, le matelas Sprint 100 Advanced absorbe l'excédent de chaleur et l'éloigne du corps du patient.

Tous les matelas sont dotés d'une surface spéciale ANTIDÉRAPANTE : une couche antidérapante sur la partie inférieure maintient le matelas en place même lors du positionnement du chariot brancard, ce qui améliore la sécurité et facilite la manipulation (par ex., mise en position décline).

Les housses sont cousues et soudées pour mieux lutter contre les infections.



*Sprint 100 Standard*  
Épaisseur : 8 cm



*Sprint 100 Comfort*  
Épaisseur : 10 cm, avec  
mousse à mémoire de forme



*Sprint 100 Advanced*  
Épaisseur : 13 cm, avec mousse  
à mémoire de forme et couche  
THERMIC

# Avantages supplémentaires

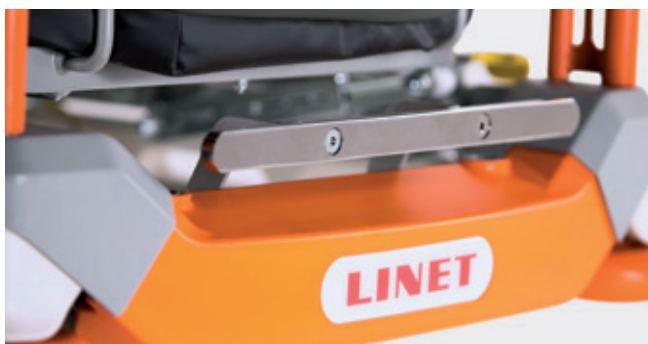
## Personnalisation

Le Sprint 100 est un chariot brancard entièrement personnalisable avec le choix du positionnement de IV&Drive, des freins latéraux supplémentaires disponibles en option et un large choix de matelas.



## Conception intelligente

Tous les composants ont été mis au point en association avec les meilleurs designers et ingénieurs. Une attention particulière a été apportée non seulement à la santé et à la sécurité, mais aussi à l'ergonomie, au confort et à la modernité du design.



## Barrières

Des rails porte-accessoires en acier inoxydable peuvent être fixés à la tête et au pied du chariot brancard.



## Tablette porte-moniteur

Accessoire multifonction 3-en-1 servant de support pour moniteur et également de tablette écriteure à l'intention des médecins et du personnel infirmier.



## Inclinomètre

Le relève-buste peut être facilement réglé à 30 degrés grâce à l'inclinomètre. Sa position permet de surveiller facilement l'inclinaison du plan de couchage.

# Pour les patients



Le Sprint 100 augmente la sécurité et le confort des patients grâce à une gamme d'innovations bien pensées.



## Barrières latérales de sécurité

Le chariot brancard est équipé de barrières latérales de sécurité qui réduisent le risque de chutes, même en position confort.

## Matelas perfectionnés

Tous les matelas sont conçus pour réduire au minimum l'apparition d'escarres.



## Positions réglables du lit

Le confort du patient est accru avec les différentes positions, telles que CardiacChair, la surélévation des jambes, la position Fowler et la position vasculaire complète.







# Pour le personnel infirmier

Le Sprint 100 réduit la charge de travail incombant au personnel accompagnant en facilitant le nettoyage et en améliorant la sécurité.

## Nettoyage facile

Les surfaces du Sprint 100 sont lisses et arrondies pour empêcher la pénétration de fluides. Cela permet de faciliter le nettoyage et de diminuer le travail pour le personnel.

## Poignée de sécurité du relèvement-buste

Le Sprint 100 est doté de poignées indépendantes pour prévenir les blessures lors du redressement du relèvement-buste.

## Matelas innovant

Le matelas comporte une housse antidérapante lisse facile à nettoyer et qui reste en place sans attaches.

## Supports accessoires

Le Sprint 100 est équipé d'un grand nombre de crochets porte-accessoires conçus pour que les drainages, les cathéters urinaires, etc. soient visibles et facilement accessibles.



# Pour la direction

Robuste et facile à utiliser et à nettoyer, le Sprint 100 est également intéressant du point de vue de la gestion de l'établissement.

## Durabilité

Le Sprint 100 est fabriqué en matériaux durables réduisant au minimum les coûts de maintenance, et la production de grande qualité garantit une longue durée de vie. Une attention particulière est portée sur les composants plus sensibles aux dommages comme les tiges à perfusion et les poignées, les pare-chocs, les roulettes et les freins.

## Entretien facile

La conception intelligente se focalise sur la facilité de nettoyage, réduisant le temps et l'effort nécessaires à une opération de maintenance. Le fait que le nettoyage des pièces cruciales soit facile prolonge également la durée de vie. Par ailleurs, les couleurs peuvent être individuellement personnalisées selon les services hospitaliers.

## Sécurité

Plusieurs fonctionnalités réduisent le risque de blessure du personnel aussi bien que des patients. Des fonctionnalités de brancardage améliorées, respectant les principes de l'ergonomie, évitent les blessures au niveau du dos.



# Détails techniques



**SPRINT**  
100

	Plan de couchage 2 sections	Plan de couchage 4 sections
Charge de fonctionnement maximale en sécurité	320 kg	320 kg
Dimensions externes	211 x 76 cm	211 x 76 cm
Hauteur (min. - max.) du plan de couchage	56.5 – 89 cm	55.5 – 88 cm
Dimensions du matelas*	193 x 66 cm	193 x 66 cm
Diamètre des roues	20 cm	20 cm
Diamètre FlexiDrive (5ème roue)	20 cm	20 cm

## POSITIONING

	Plan de couchage 2 sections	Plan de couchage 4 sections
Angle du relève-buste	0–90°	0–90°
Angle du relève-cuisses	–	0–40°
Angle du relève-jambes	–	0–17°
Inclinaison TR/ATR	+/- 18°	+/- 18°

## SIDERAILS

	Plan de couchage 2 sections	Plan de couchage 4 sections
Hauteur des barrières latérales	35.5 cm	36.5 cm
Nombre de barreaux des barrières latérales	6	6
Distance entre les barreaux des barrières latérales	21 cm	21 cm
Hauteur maximale du matelas**	13 cm	13 cm

## CERTIFICATS

LINET spol. s r.o. possède un système de management de l'environnement intégré certifié conforme aux normes ISO 9001, ISO 13485 et ISO 14001.

L'appareil est conforme à la réglementation en cours relative à l'harmonisation au sein de l'Union européenne : la directive 93/42/CEE, la réglementation CE n° 1907/2006 et la directive 2006/42/CE, et il répond aux normes EN 60601-1, EN 60601-1-6 et ISO 14971.

# Sprint 100

Patient

- Confort : ajustement facile en position CardiacChair
- Sécurité : système de barrières latérales SoftDrop
- Transport sans à-coup : FlexiDrive avec amortisseur de chocs



- Manœuvrabilité : IV&Drive intégrés
- Transport rapide et système EasyBrake
- Lutte contre les infections : nettoyage facile



Personnel

Direction

- Une solution répondant à tous les besoins en situation d'urgence
- Une construction durable
- Une plus longue durée de vie avec les éléments IV&Drive



Members of LINET Group

## LINET FRANCE

7 rue Augustin Fresnel | 37170 Chambray-Lès-Tours | FRANCE  
Tél. : 02 47 80 31 80 | Fax : 02 47 80 31 81 | E-mail : info@linet.fr | www.linet.fr

